



**Поздравляем Вас с приобретением легкого в транспортировке мотора для лодки!**

Этот мотор был специально разработан компанией Haibo для простоты эксплуатации. Материалы высокого качества, замечательный дизайн и новейшие разработки позволили продлить сроки службы мотора и сделать его более надёжным в любой ситуации.

Для постоянного совершенствования продукции мы оставляем за собой право изменять детали и компоненты без предварительного уведомления. Пожалуйста, прочтите внимательно инструкцию по эксплуатации во избежание неисправностей.

**Гарантийные сроки**

Компания Haibo даёт 2 года гарантии на моторы, начиная с момента приобретения (в том случае, если есть товарный чек).

Гарантия не распространяется на части, подверженные быстрому износу: графитовые щётки, гребные винты и переключатели. Гарантия не распространяется на некоммерческое использование мотора и не действует в случае ошибок в работе, несчастных случаев, неправильного ремонта или внесения изменений.

Любые работы по обслуживанию или ремонту должны выполняться компанией Ningbo Haibo Company.

**Гарантия распространяется только на моторы, которые использовались в пресной воде. Если моторы использовались в солёной воде, гарантия не распространяется.**

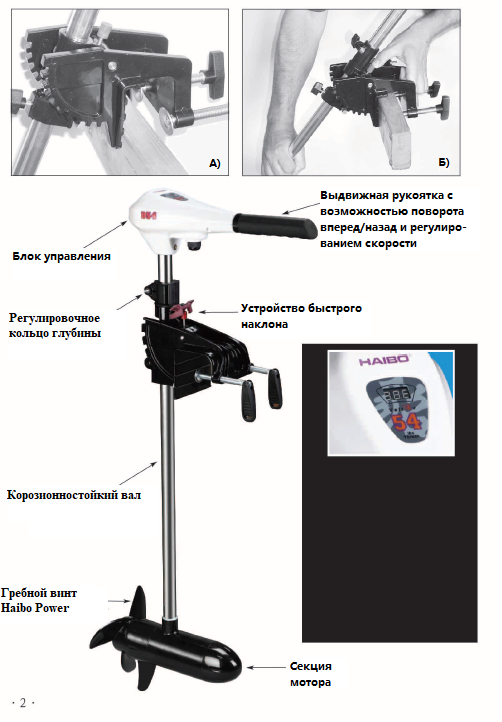
**Сборка**

Прикрепите мотор к корме лодки. Убедитесь, что оба крепежных болта надежно затянуты. (Рис. А)

Для регулировки угла наклона мотора после установки, удерживайте крышку мотора одной рукой и надавите на штифт другой рукой. Нажмите и держите штифт до тех пор, пока правильный угол не будет достигнут. Отпустите штифт и проверьте, что механизм работает безопасно. (Рис. Б)

**Внимание! При регулировке наклона мотора, НИКОГДА не ставьте руки между валом и корпусом лодки – есть риск получить травму! Убедитесь, что перед тем, как достать лодку из воды, мотор отсоединён. При установке и отсоединении мотора убедитесь, что аккумуляторная батарея отключена.**

⸱1⸱



⸱2⸱

**Регулировка глубины**

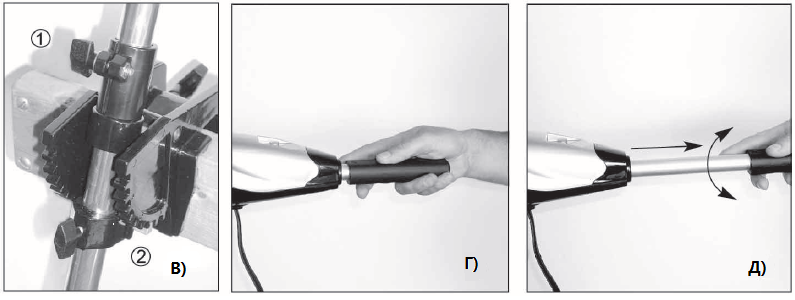
Держите вал мотора одной рукой, затем ослабьте винт регулировки глубины и установите мотор на необходимую глубину. После тщательно затяните регулировочный винт в целях безопасности. (Рис. В(1))

**Регулировка силы поворота**

Чтобы отрегулировать силу поворота, просто ослабьте или затяните крепёжный болт. (Рис. В(2))

**Регулировка скорости движения**

Телескопическая рукоятка может удлиняться до 16 см. Регулировка скорости (5 скоростей переднего хода и 3 обратного хода) встроена в поворотную рукоятку. Поверните рукоятку по часовой стрелке для выбора переднего хода. Поверните рукоятку против часовой стрелки для выбора заднего хода. Если поставить рукоятку в нейтральное положение, мотор остановится. (Рис. Г, Д)



**Замена гребных винтов**

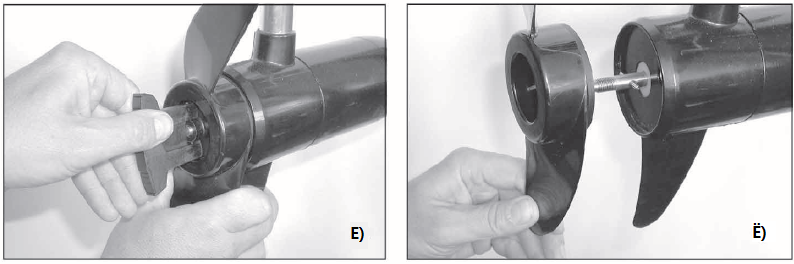
**Внимание! Всегда отсоединяйте аккумуляторную батарею перед заменой гребного винта.**

**Отсоединение гребного винта**

⸱3⸱

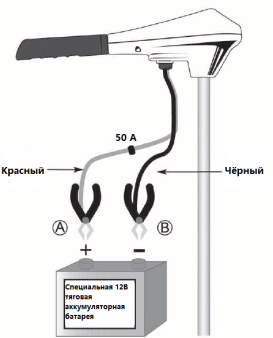
Открутите и снимите контргайку с помощью входящего в комплект гаечного ключа, стараясь одной рукой держать гребной винт, чтобы предотвратить его вращение. Не откручивайте контргайку молотком или подобным инструментом, так как это может привести к повреждению контргайки или вала. (Рис.Е)

После снятия контргайки можно легко снять гребной винт. Проверьте правильность посадки паза и срезного штифта при установке нового гребного винта, в противном случае гребной винт не будет закреплен надлежащим образом. (Рис.Ё)

После использования мотора всегда проверяйте на наличие лески или водорослей, которые могли попасть в гребной винт, и удаляйте их. Тщательно вымойте мотор проточной водой, особенно после использования в соленой воде. 

**Электрические соединения (схема). Только для данной аккумуляторной батареи!**

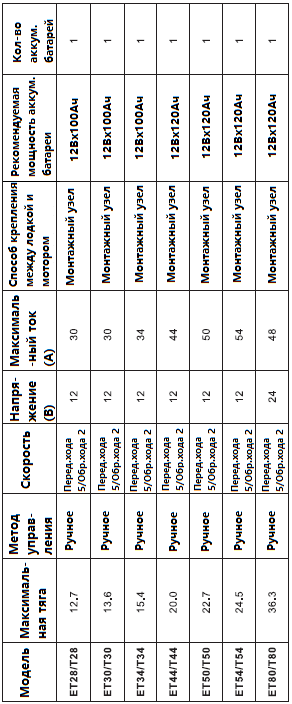
Перед тем, как приступить к электрическим соединениям, убедитесь, что все переключатели находятся в положении ВЫКЛ.

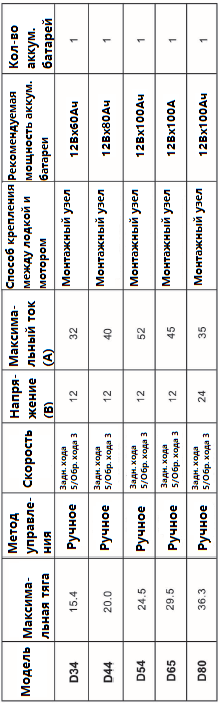
Подключите красный кабель (A) к положительному полюсу аккумуляторной батареи (обозначенному (+) на аккумуляторе); черный кабель (B) к отрицательному полюсу (-).

Компания Haibo рекомендует установить прерыватель на 50 Ампер к красному кабелю аккумуляторной батареи. Надежно закрепите клеммные зажимы. В противном случае у вас могут возникнуть проблемы с мотором.

Аккумуляторную батарею всегда следует хранить в хорошо проветриваемом месте. Для оптимальной работы мы рекомендуем использовать специальную тяговую 12В аккумуляторную батарею. См. ниже таблицу рекомендуемых характеристик аккумуляторной батареи.

⸱4⸱





⸱5⸱

**Устранение неисправностей**

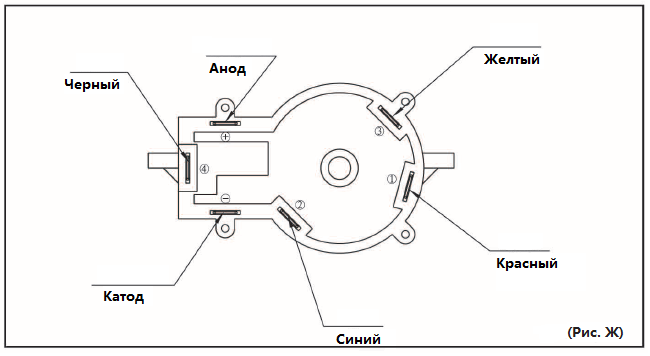
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | **Неисправность** | **Возможная причина/решение** | | Тугое вращение гребного винта | 1. Проверить, не попала ли леска или водоросли в гребной винт. Очистить его.  2. Проверить уровень заряда аккумуляторной батареи.  3. Проверить клеммы на кабеле аккумуляторной батареи. | | Мотор издаёт шумы и/или вибрирует | 1. Проверить, не попала ли леска или водоросли в гребной винт. Очистить его.  2. Проверить надёжность гребного винта. При необходимости заменить его.  3. Проверить, не изогнут ли вал. Отсоединить гребной винт и повторно запустить мотор, затем посмотреть, не вибрирует ли вал. Если вал деформирован, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр компании Haibo.  4. Отсоедините кабель аккумуляторной батареи. Вращайте гребной винт рукой, он будет вращаться свободно с небольшим сопротивлением. Если он заедает или блокируется, в моторе могут быть сколы на магнитах или другой мусор. В таком случае, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр компании Haibo. | |  |
|  |  |
|  |  |

⸱6⸱



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Падение одной или нескольких скоростей мотора | 1. Отсутствует соединение в проводке. Пожалуйста, проверьте и исправьте.  2. Возможно, сгорел переключатель. Пожалуйста, замените переключатель, и посмотрите представленную ниже схему подключения проводов. (Рис. Ж)  3. Катушки зажигания в моторном блоке, возможно, сгорели, обратитесь в сервисную службу компании Haibo. | | Мотором трудно управлять | 1. Ослабьте крепёжный винт противовеса, затем отрегулируйте и смажьте его. | |  |
|  |  |

При возникновении других неисправностей, кроме перечисленных, пожалуйста, обратитесь в сервисную службу компании Haibo.



⸱7⸱



**Техобслуживание**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Часть** | **Периодичность** | **Порядок действий** | | Чистка всего мотора | После каждого использования | Промывать мотор чистой водой после каждого использования, особенно после использования мотора в солёной воде. | | Чистка гребного винта | После каждого использования | Снять гребной винт и проверить на наличие лески, водорослей и другого мусора. Любой мусор, который попадает в винт или на вал, может послужить причиной потери мощности. | | Проверка всех гаек, болтов, винтов | Каждые 2 недели | Винты и все подвижные части следует смазывать не аэрозольной смазкой. | | Чистка клеммного соединения | Каждый месяц | Проверить, не ослабились и/или поржавели ли клеммы. Очистить клеммы. Отсутствие такого типа техобслуживания приведёт к перегреву и/или потере мощности. | | |  |  |
|  |  |  | |
|  |  |  | |
|  |  |  | |
|  |  |  | |

**Условия использования и хранения**

Пожалуйста, мойте мотор после использования в солёной воде. Не используйте мотор в грязной воде или в воде с мусором. Пожалуйста, не используйте мотор в качестве основной движущей силы при длительных поездках. Проблемы, вызванные вышеперечисленными условиями эксплуатации, будут рассматриваться как эксплуатационные ошибки. Компания Haibo не предоставляет гарантии на такие случаи. Смазывайте как движущиеся части, так и винты, затем снимите мотор и храните в хорошо проветриваемом и сухом месте. Не оставляйте мотор на улице зимой на длительный период времени. Это приведет к ослаблению постоянного электромагнита в моторе.

⸱8⸱